



- **Однофункциональные реле контроля (контроль температуры двигателя)** • Функции тестирования: интегрированная кнопка Тест /Сброс, подключение внешней кнопки Сброс (опция)
- Питание через трансформатор питания TR2 ❶
- Выход: 2 СО (два переключающие контакты) • Промышленный корпус, ширина 22,5 мм • Непосредственный монтаж на рейке 35 мм в соотв. с EN 60715
- Сертификаты, директивы: **CE**

Выходная цепь - данные контактов

Количество и тип контактов	2 СО
Номинальное напряжение	250 V AC
Максимальная коммутируемая мощность AC1	750 VA (3 A / 250 V AC) ❷ 1 250 VA (5 A / 250 V AC) ❸
Максимальная частота коммутации	3 600 циклов/час
• при резистивной нагрузке 100 VA	360 циклов/час
• при резистивной нагрузке 1 000 VA	
Входная цепь	
Напряжение питания AC	12, 24, 42, 48, 110, 127, 230, 400 V ❶ зажимы A1-A2
Напряжение отпускания	AC: $\geq 0,3 U_n$
Рабочий диапазон напряжения питания	в соотв. со спецификацией трансформатора питания ❶
Номинальная потребляемая мощность AC	2,0 VA / 1,5 W
Диапазон частоты питания AC	в соотв. со спецификацией трансформатора питания ❶
Рабочий цикл	100%
Цепь измерения	<ul style="list-style-type: none"> • зажимы • начальное сопротивление • значение срабатывания • значение отпускания • отключение ❹ • измерительное напряжение T1-T2
Управляющий контакт	<ul style="list-style-type: none"> • функция • нагружаемый • максимальная длина линии • длительность импульса управления • Сброс
Т1-T2	< 1,5 kΩ
реле в позиции OFF:	$\geq 3,6 \text{ k}\Omega$
реле в позиции ON:	$\leq 1,8 \text{ k}\Omega$
нет	нет
	$\leq 2,5 \text{ V}$ при $R \leq 4 \text{ k}\Omega$ EN 60947-8
подключениче внешней кнопки Сброс	нет
нет	R-T2: 10 м (витая пара)
мин. 50 мсек.	мин. 50 мсек.
контакт 1 NO; зажимы R-T2	контакт 1 NO; зажимы R-T2
Данные изоляции в соотв. с EN 60664-1	
Номинальное ударное напряжение	4 000 V 1,2 / 50 мсек.
Категория перенапряжения	III
Степень загрязнения изоляции	3
Дополнительные данные	
Электрический ресурс • резистивная AC1	$> 2 \times 10^5$ 1 000 VA
Механический ресурс (циклы)	$> 2 \times 10^7$
Размеры (a x b x h)	90 x 22,5 x 108 мм
Масса	100 г
Температура окружающей среды • хранения (без конденсации и/или обледенения) • работы	-25...+70 °C -25...+55 °C
Степень защиты корпуса	IP 20 EN 60529
Относительная влажность	15...85%
Устойчивость к ударам	15 г 11 мсек.
Устойчивость к вибрациям	0,35 мм DA 10...55 Гц
Данные измерительной цепи	
Функции	контроль температуры обмотки двигателя, с памятью ошибки (макс. 6 PTC - датчики температуры DIN 44081) функции тестирования: интегрированная кнопка Тест/Сброс, подключение внешней кнопки Сброс (опция)
Основная точность	$\pm 10\%$ (расчет с конечного значения диапазона)
Повторяемость	$\pm 1\%$
Влияние напряжения	$\pm 2,2\%$
Влияние температуры	$\pm 0,1\% / ^\circ\text{C}$
Время готовности	500 мсек.
Индикация	зелёный светодиод U ON - сигнализация напряжения питания U красный светодиод LED ON/OFF - сигнализация ошибки

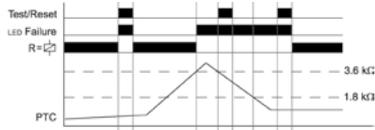
❶ Напряжение питания зависит от выбора трансформатора питания TR2, который следует заказывать отдельно - смотри стр. 403. ❷ Если монтажное расстояние между реле меньше 5 мм. ❸ Если монтажное расстояние между реле больше, чем 5 мм. ❹ В случае короткого замыкания.

Функции

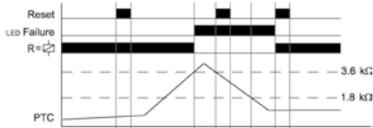
Контроль температуры двигателя с памятью ошибки.

В случае включения напряжения питания U (светится зелёный светодиод) и суммарное сопротивление цепи ПТС будет меньше чем $3,6\text{ k}\Omega$ (стандартная температура электродвигателя), включается исполнительное реле R . При этих условиях, нажатием кнопки Тест/Сброс производится выключение исполнительного реле R . Реле остается в этом состоянии так долго, пока нажата кнопка Тест/Сброс, а следовательно функцию переключения можно проверить на наличие ошибки. Функция тестирования не действует при использовании внешней кнопки сброса. В случае когда суммарное сопротивление цепи ПТС превысит $3,6\text{ k}\Omega$, выключится исполнительное реле R (светится красный светодиод). Исполнительное реле R снова включается (красный светодиод не светится), если суммарное сопротивление упадет ниже $1,8\text{ k}\Omega$ в результате охлаждения ПТС, нажатия кнопки сброса (внутренней или внешней) или отключения и включения напряжения питания.

Использование внутренней кнопки **Тест/Сброс**.



Использование внешней кнопки **Сброс**.



U - напряжение питания; R - состояние выхода реле

Описание лицевой панели

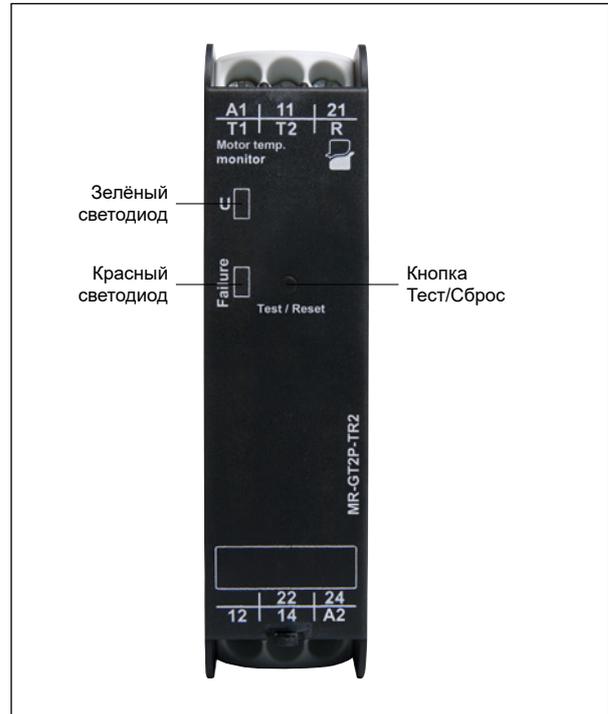
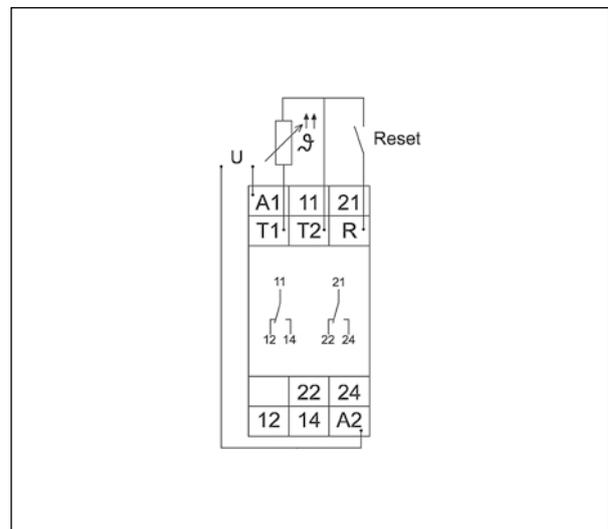
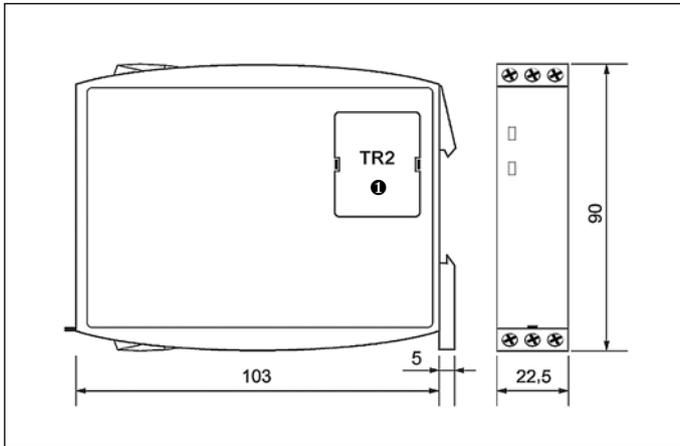


Схема коммутации



Габаритные размеры



Монтаж

Реле **MR-GT2P-TR2** предназначены для непосредственного монтажа на рейке 35 мм в соотв. с EN 60715. Рабочее положение - произвольное. **Зажимы - сечения подключенных проводов:** 1 x 0,5 ... 2,5 мм² с кабельным наконечником или без наконечника, 1 x 4 мм² без кабельного наконечника, 2 x 0,5 ... 1,5 мм² с кабельным наконечником или без наконечника, 2 x 2,5 мм² многожильный провод с кабельным наконечником.

❶ Напряжение питания зависит от выбора трансформатора питания TR2, который следует заказывать отдельно - смотри стр. 403.

Кодировка исполнений для заказа



Пример кодирования:

MR-GT2P-TR2

реле контроля **MR-GT2P-TR2**, однофункциональное (реле контролирует температуру двигателя), промышленный корпус, ширина 22,5 мм, два переключающие контакты, номинальное напряжение входа (питания): AC - 12, 24, 42, 48, 110, 127, 230, 400 V AC ❶